

La Conducta de la Tripulación Hizo Más Horrosa la Catástrofe del Vestris



Siempre se ha creído que la disciplina en las barcos de bandera inglesa era algo así como la marcialidad de un ejército; seguro a (narrable) pero los hechos han demostrado que cuando se trata de salvar vidas, se olvidan las reglas. El buque Vestris, un barco inglés, se hundió en el Atlántico cuando se encontraba en un viaje de pasajeros. La tripulación, formada por 20 personas, no pudo salvar a todos los pasajeros, resultando 10 muertos y 10 heridos. La conducta de la tripulación, especialmente en el momento del hundimiento, fue criticada por su falta de organización y falta de preparación para emergencias.

En el Uruguay, Pese al Régimen de Representación Proporcional, Resurgen los Grandes Caudillos

La tripulación del Vestris, que en los primeros momentos de la catástrofe hizo todo lo posible por salvar a los pasajeros, fue criticada por su falta de organización y falta de preparación para emergencias. La conducta de la tripulación, especialmente en el momento del hundimiento, fue criticada por su falta de organización y falta de preparación para emergencias.

En el Uruguay, Pese al Régimen de Representación Proporcional, Resurgen los Grandes Caudillos

La tripulación del Vestris, que en los primeros momentos de la catástrofe hizo todo lo posible por salvar a los pasajeros, fue criticada por su falta de organización y falta de preparación para emergencias. La conducta de la tripulación, especialmente en el momento del hundimiento, fue criticada por su falta de organización y falta de preparación para emergencias.

En el Uruguay, Pese al Régimen de Representación Proporcional, Resurgen los Grandes Caudillos

La tripulación del Vestris, que en los primeros momentos de la catástrofe hizo todo lo posible por salvar a los pasajeros, fue criticada por su falta de organización y falta de preparación para emergencias. La conducta de la tripulación, especialmente en el momento del hundimiento, fue criticada por su falta de organización y falta de preparación para emergencias.

En el Uruguay, Pese al Régimen de Representación Proporcional, Resurgen los Grandes Caudillos

La tripulación del Vestris, que en los primeros momentos de la catástrofe hizo todo lo posible por salvar a los pasajeros, fue criticada por su falta de organización y falta de preparación para emergencias. La conducta de la tripulación, especialmente en el momento del hundimiento, fue criticada por su falta de organización y falta de preparación para emergencias.

EL COMERCIO Y LA INDUSTRIA TIENEN SU ORGANIZACION

El Secretario General de la Agrupación de Defensa nos habla de sus proyectos en la

LUCHA ELECTORAL

Una de las agrupaciones que se presenta a las elecciones municipales, es la Agrupación de Defensa del Comercio y de la Industria, que tiene como secretario general a don Antonio Villarreal. Este señor, en una entrevista que tuvimos con él, nos habló de sus proyectos y de la importancia que le atribuye a la lucha electoral.

— Los intereses comerciales e industriales — dice Villarreal — son los que más sufren en el momento actual. La industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

Mme. Sevigné II, nos Escribe Sobre la Mujer en la Calle de Bs. Aires

El Portento Dentro y Fuera de su Casa

ICUANTA amabilidad, señor Director! Se usted el más gentil de todos los portentos... por más que yo conozco únicamente a algunos, y yo me lamenta de ello, puesto que para muestra basta un botón. Pero es que lo que usted dice es tan lógico y tan humano. Sólo que como el portento es político — o politólogo — no puedo nada de lo que usted quiere. Precisamente esta es una de las características del buen portento. Y como usted mismo, que publica las actitudes reflexiones sobre la mujer en la calle, aparecidas en CRITICA hace pocos días y acerca de lo cual quiero hablar, acaso se hallara en una esquina con una desconocida que pasa, no sea ni peor, ni mejor, que el resto. La idiosincrasia del portento, señor Director, parece hecha de una extraña complejidad de guaranguería y de sentido cabalístico.

Así como en la vida de relación oculta rigurosamente su hogar, — nosotros no conocemos, como en Inglaterra, por ejemplo, — la alegría del hogar — y apenas si se le conoce por su habitual tertulia en el café, o en el hipódromo, o en los clubs, en la calle el portento es un tipo distinto fuera de su casa. Por eso, que sorprende, cuando sabemos que nuestro hermano, tan cortés como ha sido detenido por irrespetuoso. Aquí de donde salen las exclamaciones:

— ¿Qué esperanzas! Carillos no le, faltarle el respeto a nadie, ni a una mujer pública.

— ¡Bah! No es para tanto... A la mejor es (la que denuncia a la policía) un hombre honrado (tan correcto) es una (tan) que necesita aparentar honradez...!

— ¡Pero si lo ha hecho es una pequeña travessera! Un Portento Carillo!

Yo estoy muy segura, señor Director, que el portento es lo más detestable que pueda darse. Es hipocrita. Miente siempre y carece del respeto a sí mismo. Puede referir un caso que me atañe a mí, y es que es una mujer que se llama María, y que es una de nuestras más hermosas. Ella es una mujer que se llama María, y que es una de nuestras más hermosas.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

— En el momento actual — continúa Villarreal — la industria y el comercio están en una situación crítica, y es necesario que se organicen para defenderse.

Un Frutero en Paraná Rindió con un Canillita

El Incidente Fué Motivado por Cuestiones del Momento

HAY UN HERIDO

Paraná 24. (De nuestro correspondiente) — Un frutero de Paraná, que se llama don Juan, rindió hoy un gran homenaje a uno de sus maestros, el doctor Teodoro Susini. Este homenaje se realizó en la casa del doctor, que se encuentra en la ciudad de Paraná. El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

La Ciencia Médica Rindió un Homenaje a uno de sus Maestros: Telmaco Susini

Se Dió el Nombre del Prestigioso Profesor al Instituto de Anatomía y Fisiología Patológicas de la Facultad de Medicina

LA CEREMONIA DE ESTA MAÑANA

La ciencia médica argentina ha rendido hoy un gran homenaje a uno de sus maestros, el doctor Telmaco Susini. Este homenaje se realizó en la casa del doctor, que se encuentra en la ciudad de Paraná. El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

El doctor Susini es un hombre muy conocido en la ciudad, y es uno de los más importantes médicos de la facultad de medicina.

Hace Dos Días se Disparó un Tiro de Escopeta

No se Han Establecido las Causas de Esa Determinación

FALLECIO

PARANÁ 24. — Jorge González, que estuvo en la cárcel por un tiro de escopeta en el rostro con el propósito de suicidarse, falleció en el hospital San Martín después de haber sufrido una embolia pulmonar. El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

El doctor Telmaco Susini, que fue el médico que lo atendió, declaró que la muerte fue causada por la embolia.

Nuestro millón de humildes empleadas

SEGÚN informes recogidos, no existe en todo el Continente, un establecimiento que consuma tan enormes cantidades de huevos frescos, manteca pura y rica leche, como la casa Bagley. Sólo para satisfacer nuestra demanda de huevos frescos en un mes, se requiere un millón de gallinas.

SESENTA años de experiencia nos han enseñado que la única base perdurable del éxito es la calidad. De ahí que ni una sola galletita salga de nuestros establecimientos modernos, sin que justifique ampliamente nuestro orgulloso lema: "Siendo de Bagley es bueno".

Detrás de todos y cada uno de los productos alimenticios que elaboramos, está nuestra permanente garantía de que:

"Siendo de Bagley es bueno"

LOS productos Bagley, presentados en la forma más atractiva y deliciosa, son del más alto valor nutritivo posible. Por eso, las madres que dan a sus niños galletitas Bagley, lo hacen con la absoluta certeza de proporcionarles, a la vez que placer, salud.

RECUÉRDALO usted siempre: los productos Bagley son algo más que "bocados exquisitos", puesto que a la vez que deliciosos al paladar, su riqueza en manteca, huevo, leche y otros elementos, les concede cualidades nutritivas de primer orden.

EL ORIGEN DEL SANDWICH

Un noble inglés, Lord Sandwich, fue el inventor del sandwich; pero correspondió a Bagley el mérito de perfeccionar la Galletita Sandwich. En la historia de la elaboración de galletitas, no se ha registrado jamás una popularidad como la conquistada por las galletitas Sandwich Bagley: son las preferidas en los hogares. Con queso, jamón, anchoas, dulce y manteca, casi con cualquier cosa, puede usted preparar el más delicioso sandwich, en tan breve tiempo como el necesario para pronunciar su nombre. Es fácil recordar que "la mejor galletita para sandwiches se llama Sandwich. Pídala por su nombre: SANDWICH BAGLEY."

Carreras-Teatros
Historietas



Deportes - Auto
Colaboraciones

Teléfonos: Rivadavia, 6800

El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 24 de Noviembre de 1928

Deportes

Puede Boca Juniors, Mañana, Repetir Una Performance Académica

UN PARTIDO
DE PRONOSTICO
MUY DIFICIL

Es el que Deben Jugar
Argentina Juniors y Lanús
EN AV. SAN MARTIN

LO MEJOR DE BOCA



El programa de partidos para mañana, bien por el otro, que va en el fútbol, el disputan las primeras categorías de Argentina Juniors y Lanús.

Decimos que en este match el pronostico es muy difícil, porque los jugadores de ambas equipos están en forma, y los jugadores de Argentina Juniors, en particular, están en forma, y los jugadores de Lanús, en particular, están en forma.

Los locales tienen en su haber al menos una victoria extraordinaria, en el que disputará a San Lorenzo de Almagro, que derrotó por 1 a 0 a Lanús.

Los locales tienen en su haber al menos una victoria extraordinaria, en el que disputará a San Lorenzo de Almagro, que derrotó por 1 a 0 a Lanús.

La performance de ambos, como en el primer partido, en el que Argentina Juniors ganó por 1 a 0 a Lanús.

La performance de ambos, como en el primer partido, en el que Argentina Juniors ganó por 1 a 0 a Lanús.

Sólo por la Rivalidad de Barrio
Sp. Bs. As. Dará Lugar a Lucha

Pero de Cualquier Manera Será Este el Match que ha de Reunir Mayor Cantidad de Aficionados

De los encuentros oficiales anunciados para mañana, el que en el fútbol...

EL GRAN SCORER



El partido que se disputará...

EL BACK ENERGICO



El partido que se disputará...

San Lorenzo y Atlanta Harán un Match Parejo

El Encuentro, que Carece de Importancia, Ofrece Perspectivas de Interés en su Desarrollo



Los "boleros" de Chacarita...



HURACAN DEBE GANAR MANANA FACILMENTE

Liberal Argentino no Puede ser Considerado Enemigo

LA CANCHA

La cancha superior de Huracán...

LA CANCHA

La cancha superior de Huracán...

LA CANCHA

La cancha superior de Huracán...

LA CANCHA

La cancha superior de Huracán...

LA CANCHA

La cancha superior de Huracán...

LA CANCHA

La cancha superior de Huracán...

LA CANCHA

La cancha superior de Huracán...

MUEBLES CREDITOS LIBERALES

A los empleados...

MUEBLES CREDITOS LIBERALES

A los empleados...

MUEBLES CREDITOS LIBERALES

A los empleados...

MUEBLES CREDITOS LIBERALES

A los empleados...

MUEBLES CREDITOS LIBERALES

A los empleados...

MUEBLES CREDITOS LIBERALES

A los empleados...

MUEBLES CREDITOS LIBERALES

A los empleados...

La Moderna Industria Automotriz ha Significado Una Verdadera Revolución en los Transportes

De Buenos Aires a Nueva York en Automóvil

Mi Compañero se Enfermó Muy Feo, y Decidí Hacer una Exploración Solo. — Una Curación Original de una Fractura y Dislocación. — Con la Llegada a Popayán, Hemos Cumplido Nuestra Más Grande Hazaña

De Popayán nos mandaron medicinas, jeringas hipodérmicas etc. para curar a Lavilla. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

Cómo Para no Lucirse



Lane Chandler, astro de la Paramount, usa un Oakland Six Comp...

Cifras Sorprendentes Sobre Automovilismo

Por Donde se Demuestra la Ventaja de los Buenos Caminos

El estadista a Vd. que se le asigna la tarea de conducir un automóvil alrededor del mundo 96 millones de veces? Caminando a una velocidad de 48 kilómetros por hora, necesitaría 97.000 años. Para esta cantidad que parece imposible de cumplir, sería la necesidad si se deseara duplicar el recorrido que hicieran los automóviles de Estados Unidos, durante el año 1927, solamente.

Curso Práctico Elemental de Mecánica Automovilística

El Poder del Motor y su Rendimiento. — Algunas Definiciones Apropiadas que Deben Conocer Nuestros Aficionados

Antes de pasar al estudio de la mecánica, vamos a decir algunas palabras sobre el poder de los motores de automóviles, la manera que varía, los factores que lo afectan, etc.

La presión de la cámara de combustión, que es la fuerza que produce el movimiento del pistón, es la fuerza que produce el movimiento del pistón, es la fuerza que produce el movimiento del pistón.

En un motor de cuatro cilindros, hay dos tiempos motores por vuelta. Vamos a considerar el caso más simple, el de un motor de cuatro cilindros, que produce un trabajo de 1000 kilogramos por minuto, a una velocidad de 1500 revoluciones por minuto.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

De aquí me fui a buscar al médico. Pedimos tres semanas y no se esperó más. Yo me quedé en la ciudad para esperar a Lavilla. El doctor me dijo que si yo no llegaba en un tiempo determinado, él se iría.

El Nash Sigue Vendiéndose

El automóvil de la marca Nash es uno de los mejores modelos que se han producido en el mundo. Su diseño es elegante y su construcción es sólida.

En la carrera estándar corrió a 100 kilómetros por hora. Su motor es de 1000 centímetros cúbicos y produce 40 caballos de potencia.

El Nash es un automóvil que se vende en todo el mundo. Su precio es muy bajo y su calidad es muy alta.

El Nash es un automóvil que se vende en todo el mundo. Su precio es muy bajo y su calidad es muy alta.

El Nash es un automóvil que se vende en todo el mundo. Su precio es muy bajo y su calidad es muy alta.

El Nash es un automóvil que se vende en todo el mundo. Su precio es muy bajo y su calidad es muy alta.

El Nash es un automóvil que se vende en todo el mundo. Su precio es muy bajo y su calidad es muy alta.

El Nash es un automóvil que se vende en todo el mundo. Su precio es muy bajo y su calidad es muy alta.

El Nash es un automóvil que se vende en todo el mundo. Su precio es muy bajo y su calidad es muy alta.

El Nash es un automóvil que se vende en todo el mundo. Su precio es muy bajo y su calidad es muy alta.

El Nash es un automóvil que se vende en todo el mundo. Su precio es muy bajo y su calidad es muy alta.

El nuevo OLDSMOBILE

Producto de la General Motors

Un admirable coche de precio moderado.

Nuevo! Completamente nuevo!... Nuevo, más grande y dos años adelantado a su categoría, no solamente en la forma, sino en el espíritu de su estilo e ingeniería.

Este nuevo Oldsmobile destruye todas las concepciones anteriores sobre valores automovilísticos: lujo, confort, adaptabilidad a los caminos, duración, economía y funcionamiento.

Véalo hoy en los Salones de Henry W. Peabody & Cia. Av. de Mayo 1370 Galería Barolo.

Este nuevo Oldsmobile destruye todas las concepciones anteriores sobre valores automovilísticos: lujo, confort, adaptabilidad a los caminos, duración, economía y funcionamiento.

Véalo hoy en los Salones de Henry W. Peabody & Cia. Av. de Mayo 1370 Galería Barolo.

Este nuevo Oldsmobile destruye todas las concepciones anteriores sobre valores automovilísticos: lujo, confort, adaptabilidad a los caminos, duración, economía y funcionamiento.

Véalo hoy en los Salones de Henry W. Peabody & Cia. Av. de Mayo 1370 Galería Barolo.

En la carrera de 300 millas de Chivilleoy 18 de Noviembre de 1928

1º Dgo. Bucal
2º R. R. R. R. R.
3º A. Marocchi

Nafsa TYDOL

Acite VEEDO

Acite VEEDO

Acite VEEDO

Acite VEEDO

De todos los gases del automóvil

sólo una pequeña parte se destina a buen aceite lubricante

U.D. no podrá conducir su automóvil sin aceite; sin embargo, comete el mismo error cuando permite el uso de un aceite de inferior calidad que su coche — arruina su motor. Conjeturas fundadas, cilindros rayados, embolos y anillos desgastados son el resultado de una mala selección de aceite.

De la selección del aceite lubricante para su motor depende el servicio — la vida misma — de su automóvil. Significa la diferencia entre el costo elevado de reparaciones y el menor costo de un aceite "Standard" Motor Oil.

El "Standard" Motor Oil elimina completamente los peligros de la fricción; cubre con una película oleaginosa "capa protectora" todas las partes móviles — nunca puede rozar con metal. Use "Standard" Motor Oil continuamente. Vacíe y rellene su coche cada 1000 kilómetros y más del 70% del importe de sus reparaciones será economizado.

"Sea poco un litro"

West India Oil Company "STANDARD" MOTOR OIL

En la carrera de 300 millas de Chivilleoy 18 de Noviembre de 1928

1º Dgo. Bucal
2º R. R. R. R. R.
3º A. Marocchi

Nafsa TYDOL

Acite VEEDO

Acite VEEDO

Acite VEEDO

Acite VEEDO

En la carrera de 300 millas de Chivilleoy 18 de Noviembre de 1928

1º Dgo. Bucal
2º R. R. R. R. R.
3º A. Marocchi

Nafsa TYDOL

Acite VEEDO

Acite VEEDO

Acite VEEDO

Acite VEEDO

La Aduana ha Revocado Una Medida Injusta

SE HARA LA
STANDARD A
MAR DEL PLATA?

Ochenta Ciclistas Intervendrán en la Disputa de la Clásica Doble La Plata

La Prueba de Primera Categoría Promete Resultar Reñidísima, Debido a la Escisión que Produjó Entre los Principales Corredores

El Circuito Automovilista Parece no dar Señales de Vida

ELECCIONES

Una de las pruebas más antiguas del mundo, que se disputa en la ciudad de Buenos Aires, es la clásica prueba a Mar del Plata, que se realiza en el mes de diciembre. Este año, como en los anteriores, se disputará en el mes de diciembre, pero con algunas modificaciones. La prueba se realizará en el mes de diciembre, pero con algunas modificaciones. La prueba se realizará en el mes de diciembre, pero con algunas modificaciones.

Con verdadera ansiedad aguardamos el momento de la realización de la tradicional competición ciclista denominada Doble La Plata, dividida en dos categorías, primera y segunda, y la Doble Villa Elina, reservada para aficionados de tercera categoría, que el Club Ciclista Federal ha dispuesto realizar, dada la cantidad y calidad de los ciclistas que tomarán parte en las mismas.

La Comisión organizadora, que ha logrado colocarse a la cabeza de una gran cantidad de aficionados, ha dispuesto realizar la prueba de primera categoría, que se disputará en el mes de diciembre, pero con algunas modificaciones.

Debido a la negativa del permiso solicitado para hacer disputar las pruebas de primera categoría, se ha visto obligado a suspender la prueba de primera categoría, que se disputará en el mes de diciembre, pero con algunas modificaciones.

C. SAAVEDRA



El fuerte piloto de la Alecon, espera reanudar mañana de la carrera sufrida en el Circuito Norte y demostrar que no necesita ayuda.

Colista Federal, resolvió modificar el recorrido, haciendo dos vueltas al camino del T. U. A. se dejó, el viejo camino de tierra.

En esta ocasión las carreras se desarrollarán sobre el mismo trayecto de aquéllas celebradas en los años 1927 y 1928, pero con algunas modificaciones.

Se largará a las 6.30 horas. La noche de partida será dada, a las 6.30 horas, en Paraná, en las proximidades de la estación del ferrocarril, pero los aficionados deberán reunirse previamente en Germán, donde un miembro del club organizador les indicará la ruta a seguir para llegar a Paraná.

La primera será brava. No sólo por la calidad de los elementos que tomarán parte en la prueba de primera categoría, sino también por la escisión producida entre los principales corredores.

"CRÍTICA" HA CONQUISTADO UN TRIUNFO

Sólo Harán la Prueba de Arrastre un Camión de Cada Serie

En nuestra sección vialidad, del jueves último, hicimos resaltar una resolución perjudicial que había emitido la Administración de la Aduana, y que puso a las gestiones realizadas dicha prueba, hasta para comprobar que los demás duros ante el Ministerio, no se había podido abolir.

Como se recordará, los importadores han conseguido siempre que cumplan una prueba a que son sometidos. La Administración de la Aduana, con un mal criterio, había cumplido una misma prueba a todos los camiones de una misma serie que llegaban al país, lo que producía un enorme perjuicio a los importadores, muchos de los cuales preferían volver a pagar el impuesto que tiene asignado el camión cuando al cumplimiento de su prueba, ya que llevar los camiones a sus depósitos, armarlos convenientemente para volver a llevarlos al puerto y realizar allí la prueba, hacía que los gastos subieran enormemente.

La Administración de la Aduana no quería entender que los camiones de una misma serie presentaban todos las mismas características, desarrollan la misma velocidad y tiran del mismo peso y pesan también lo mismo. Hacer circuitos idénticos a cada camión de una serie era una falta de criterio ya que con un camión de cada serie que se saca dicha prueba, basta para comprobar que los demás también la efectuarán.

Notamos publicamos un sueldo haciendo resaltar la normalidad de esa falta de criterio, el jueves último, y viermos, los importadores volvieron a entrevistarse con el administrador de la Aduana y lo que no habían conseguido ellos, lo obtuvieron por intermedio de CRÍTICA.

Bastó nuestro comentario para que el buen criterio prevaleciera y de ahora en adelante con un solo camión de una serie completa con la prueba a que será sometido, basta para que todos los demás camiones de esa misma serie entren al país como tractores.

VENED EN GOTAS por Acelerador

UNA YUNTA BRAVA PARA EL SIETE Y MEDIO

Durante el viaje a Chivilcoy, en el tren, se había formado una gran cantidad de pasajeros, que para mejor pasar las horas, se habían dedicado a jugar al siete y medio.

Realizó la primera tirada, el jugador que estaba en la banca, pero a la segunda mano, la suerte les falló y tuvieron que jugar otra vez.

Y así fue como, después de varias tiradas, se terminó la partida. El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

Se había remangado los pantalones. El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

Un Hombre Explosivo. De la mesa de los periodistas, los jugadores de Chivilcoy habían pasado a jugar al siete y medio.

La Fuerza de la Costumbre. Para la carrera de Chivilcoy los organizadores habían conseguido un gran número de espectadores.

Correrá en Triciclo. El triciclo de Chivilcoy, que había sido comprado por el jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.

El jugador que estaba en la banca, se había quedado con la banca y los vóros a su favor.



El Coach "RUGBY" de 4 cilindros, como los demás modelos de esta serie, representa el mayor valor intrínseco que W. C. DURANT haya ofrecido al público en los 25 años que lleva consagrados a la industria del automóvil.

Una carrocería baja, con puertas lo suficientemente anchas como para permitir un fácil acceso, realiza la elegancia de este modelo.

Amplios y multitudinarios asientos prolijamente tapizados, acomodan cinco personas confortablemente; las ventanillas y el parabrisas ajustables, adaptan su interior a cualquier condición del tiempo.

Dotado del famoso Motor Continental sello rojo y frenos mecánicos Bendix aplicados en las cuatro ruedas.

Paragolpes delanteros y traseros, faros laterales, limpiador automático de parabrisas, espejo y quito neumático con funda, forman el equipo corriente de este hermoso modelo.

Importadores: DITLEVSEN & Cia. Ltda.

Casa Matriz: Ing. HUERO 1335 Buenos Aires. Expositores: AV. DE MATO 600

EL DIA 20 DE DICIEMBRE

El escribano S. Agustín A. Calhira abre los sobres que contienen los números que resultarán premiados en el GRAN CONCURSO NIAPARA y que se hallan depositados en la caja N° 13 del Banco de Bofon.

SEIS AUTOMOVILES DE OBSEQUIO

DETALLE DE LOS PREMIOS:

1: Soudabaker, "Director". 2: Raybi, doble faston, 4 cilindros. 3: Chrysler, "Modelo 62". 4: Chevrolet, doble faston, 4 cilindros. 5: Ford, "Sedan". 6: Ford, doble faston.

Exija a su Proveedor:

Por cada calón, dos números. Por cada lote de 5 calones, un número. Por cada lote de 10 calones, un número. Por cada lote de 25 calones, un número. Por cada lote de 50 calones, un número. Por cada lote de 100 calones, un número.

Si los números que tenga en su poder son iguales a cualquiera de los que se han dado a conocer, el ganador será el que primero los entregue a la administración que corresponde.

No podemos entregar más de un premio a ningún número. Si un mismo número no hubiese sido distribuido, los que lo hubiesen adquirido en el concurso, tendrían el derecho de reclamarlo.

Nota importante: Los cupones deben ser canjeados por números definitivos antes del 15 de Diciembre próximo.

García Justo y Cia. BOEDO 1739/58 BUENOS AIRES

EL DIA 20 DE DICIEMBRE

El escribano S. Agustín A. Calhira abre los sobres que contienen los números que resultarán premiados en el GRAN CONCURSO NIAPARA y que se hallan depositados en la caja N° 13 del Banco de Bofon.

SEIS AUTOMOVILES DE OBSEQUIO

DETALLE DE LOS PREMIOS:

1: Soudabaker, "Director". 2: Raybi, doble faston, 4 cilindros. 3: Chrysler, "Modelo 62". 4: Chevrolet, doble faston, 4 cilindros. 5: Ford, "Sedan". 6: Ford, doble faston.

Exija a su Proveedor:

Por cada calón, dos números. Por cada lote de 5 calones, un número. Por cada lote de 10 calones, un número. Por cada lote de 25 calones, un número. Por cada lote de 50 calones, un número. Por cada lote de 100 calones, un número.

Si los números que tenga en su poder son iguales a cualquiera de los que se han dado a conocer, el ganador será el que primero los entregue a la administración que corresponde.

No podemos entregar más de un premio a ningún número. Si un mismo número no hubiese sido distribuido, los que lo hubiesen adquirido en el concurso, tendrían el derecho de reclamarlo.

Nota importante: Los cupones deben ser canjeados por números definitivos antes del 15 de Diciembre próximo.

García Justo y Cia. BOEDO 1739/58 BUENOS AIRES

El También Voló en una Carrera

El tédico Desideri, el volante que nunca había volado en carrera, y que cuando corre y va en ganancia reduce los pesos, moción nacional a liras, para calcular cuantos días de "pasapista" puede darse por su patria natal, tiene también en su haber un suceso espectacular.

La escena ocurrió en Córdoba, su segunda patria, y Desideri, que necesitaba ganar los parabanos en cualquier forma, fue a dar de su vida, para buscar qué hacer ahí, fínd un tiempo. Le dijo su señora J. — Anda busca la vida con algunos cambios.

El tédico, montó con exaltación y salió al trueno "florejando" al viento. Hacia la calle al peso, para el viento, al dar vuelta en una vuelta tropezó con un amigo suyo que andaba en una volutrete copera que lo habían prestado.

Desideri, después de apear plaza de bajo tierra y confiado en el peso que su "H. P."...

El Jueves se Inaugurará el XI Salón del Automóvil

El Viejo Pabellón de las Rosas Será Presentado Engalanado Artísticamente

Los stands han sido Artísticamente Decorados y los Mejores Modelos Serán Expuestos Como un Motivo de Atracción para el Numeroso Público que Concurrirá a ver la Gran Exposición

HABRÁ INTERESANTES NUMEROS DE DISTRACCIONES

Una vez más y se habrá inaugurado el XI Salón del Automóvil, una organización que provendrá como de costumbre de la iniciativa de la Asociación Argentina de Automóviles y de la Asociación de Importadores de Automóviles. La gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas, será una de las más importantes de la ciudad, y será una de las más interesantes de la América Latina.

Los automóviles se quieren desde el triunfo del viejo Pabellón de las Rosas que tanto años ha servido de escenario y contribuido a los muchos éxitos que el automovilismo ha conseguido. Desde entonces, primera exposición de coches con más entusiasmo que los de ahora, se han ido sucediendo las exposiciones de coches en la ciudad, y la actualidad de la industria automotriz se ha ido haciendo sentir en la ciudad.

Lo que se puede decir es que el éxito del XI Salón del Automóvil, será una gran satisfacción para todos los que se interesan en el mundo del automóvil. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El Alumbrado del Salón

Por lo que hemos podido enterarnos, podemos asegurar que la iluminación del salón será una de las más interesantes de la exposición. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

LA INDUSTRIA PETROLERA CITEX S. EXPORT OIL CO.

Designación del agente General en la Capital

La industria petrolera, en forma tan sorprendente que no es posible prever los límites de su desarrollo en la República Argentina, como consecuencia del impulso dado por el desarrollo del país.

No es la primera vez que tenemos que ocuparnos de las actividades del señor Vozza, pues en numerosas ocasiones ha sido el representante de la familia petrolera.

Con solo estos datos se puede apreciar el carácter de la actividad que se desarrolla en la industria petrolera, y la importancia que tiene para el país.

Finalmente diremos que es esta una gran oportunidad para el país, y que todos los que se interesan en el mundo del petróleo, deben aprovecharla.

Asimismo, diremos que es esta una gran oportunidad para el país, y que todos los que se interesan en el mundo del petróleo, deben aprovecharla.

Asimismo, diremos que es esta una gran oportunidad para el país, y que todos los que se interesan en el mundo del petróleo, deben aprovecharla.

Asimismo, diremos que es esta una gran oportunidad para el país, y que todos los que se interesan en el mundo del petróleo, deben aprovecharla.

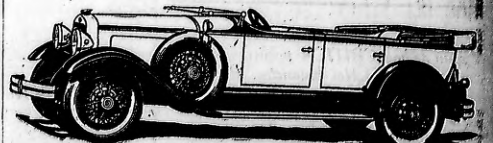
Asimismo, diremos que es esta una gran oportunidad para el país, y que todos los que se interesan en el mundo del petróleo, deben aprovecharla.

Asimismo, diremos que es esta una gran oportunidad para el país, y que todos los que se interesan en el mundo del petróleo, deben aprovecharla.

Asimismo, diremos que es esta una gran oportunidad para el país, y que todos los que se interesan en el mundo del petróleo, deben aprovecharla.

Un Coche de Aspecto Señorial Expondrá Studebaker en el Salón

Se Trata de un Presidente Super Ocho, con una Carrocería de Líneas Severas y de Buen Gusto



El famoso Presidente Studebaker. El día 29 del corriente, el famoso Presidente Studebaker, un coche de líneas severas y de buen gusto, se exhibirá en el salón. Este coche es un modelo de ocho cilindros, con una carrocería de líneas severas y de buen gusto. Se trata de un coche muy interesante, que merece la pena de ser visto.

Se Organiza una Carrera Libre en Mar del Plata. El Automóvil Club de Mar del Plata ha organizado para el próximo domingo 2 de diciembre una carrera de fuerza libre, la cual se disputará en el circuito municipal de General Pizarro.

Un Automóvil Futurista. La firma Hispano, Watson y Cia., exhibirá en el salón un automóvil futurista. Este coche es un modelo de ocho cilindros, con una carrocería de líneas severas y de buen gusto. Se trata de un coche muy interesante, que merece la pena de ser visto.

La Standard de Santa Fe se Correrá Mañana. Mañana domingo se llevará a cabo la carrera que había organizado el Santa Fe Automóvil Club para el domingo 25 del corriente. Esta carrera se disputará en el circuito municipal de General Pizarro.

CADENA SILENCIOSA DE DISTRIBUCION "MORSE". No arruina los piñones, pues su paso es exacto. La "MORSE" es equipo standard del 90 o de los coches americanos. PRUEBA ELLO SU CALIDAD.

PARANA 720 C. GOFFRE y Cia. BUENOS AIRES. Conozca nuestra Estación de Servicio para toda la parte eléctrica del Automóvil.

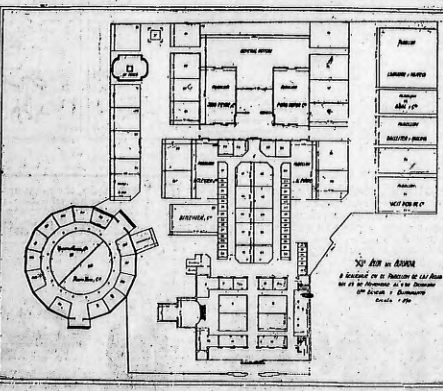
El Neumático Supremo. Si sus neumáticos están hechos de resistente y flexible goma de la mejor calidad, obtendrá: Si todos los hilos de cada cordón están aislados y revestidos con una capa de goma pura. Si tienen la banda de rodamiento científicamente diseñada para flexionar libremente.

NEUMATICOS. Si sus neumáticos están hechos de resistente y flexible goma de la mejor calidad, obtendrá: Si todos los hilos de cada cordón están aislados y revestidos con una capa de goma pura. Si tienen la banda de rodamiento científicamente diseñada para flexionar libremente.

NEUMATICOS. Si sus neumáticos están hechos de resistente y flexible goma de la mejor calidad, obtendrá: Si todos los hilos de cada cordón están aislados y revestidos con una capa de goma pura. Si tienen la banda de rodamiento científicamente diseñada para flexionar libremente.

NEUMATICOS. Si sus neumáticos están hechos de resistente y flexible goma de la mejor calidad, obtendrá: Si todos los hilos de cada cordón están aislados y revestidos con una capa de goma pura. Si tienen la banda de rodamiento científicamente diseñada para flexionar libremente.

NEUMATICOS. Si sus neumáticos están hechos de resistente y flexible goma de la mejor calidad, obtendrá: Si todos los hilos de cada cordón están aislados y revestidos con una capa de goma pura. Si tienen la banda de rodamiento científicamente diseñada para flexionar libremente.



Plano del XI Salón del Automóvil

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

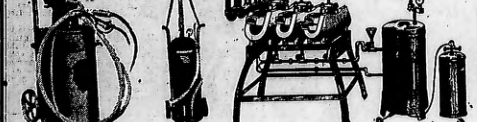
El stand de los automóviles. El viejo Pabellón de las Rosas, ha resultado este año, cuando ninguno, por decirlo así, con una gran atracción para el público. Los importadores de coches, los fabricantes de coches, los propietarios de coches, los amantes de coches, todos se sentirán atraídos por la gran exposición que se celebrará en el viejo Pabellón de las Rosas.

MODERNICE SU TALLER O GARAGE

EL AUTOMOVILISTA LO EXIGE!!

TENEMOS LAS MAQUINAS MAS PRACTICAS Y MODERNAS PARA SERVICIO DE ENGRASE

INSTALE UNA VULCANIZADORA. ES UN NEGOCIO PROFITATIVO



Compresores de aire, Rectificadoras de cilindros, Máquinas para lavar, Etc., Etc.

Equipos de pintura, Rectificadoras de pistones, Presas hidráulicas, Etc., Etc.

Visitenos R. LEHMANN y Cia. ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES. MAIPU 72 Buenos Aires. Av. Gral. PAZ 31 Córdoba. CORDOBA 1008 Rosario.

Hoy Iniciamos la Publicación de las Once Historietas

A partir de hoy, CRITICA publicará diariamente once notables historietas. Por la variedad de los temas, este conjunto de materiales gráficos interesará a todos los lectores, sin distinción de sexo ni edad.

Encantarán a los niños

Mocito y Palomina, con su perro Confite, conquistarán la simpatía de los niños, cuyo afán de aprender quedará, a la vez, satisfecho por las ajustadas respuestas que un padre culto da a todo lo que "Pochito quiere saber".

Hay para los que sueñan aventuras

Los adolescentes se sentirán admirados por la cinematográfica actuación del valeroso muchacho que actúa en "La Suerte de Laucha".

Para todos los gustos

La gente joven hallará en las "Breves Tragedias de la vida moderna", "Las aventuras de Chocha", "Pepita, la dactilógrafa" y "Los amigos de Isidora", abundante material para comentarios sabrosos, y los lectores, en general, se solazarán con "El primo de Sinforosa" y las "Peripecias de un golfer", en tanto que el público femenino dedicará preferente atención a "Lo que dice Fanny", la mejor consejera sobre Modas.

Es algo nunca visto

CRITICA ofrece así, a sus lectores, un esfuerzo sin precedentes en Sud América, que, cotidianamente, en todas las ediciones de este diario significará la generosa dedicación que pone en su obra esta empresa periodística.

Todas Modernas y Todas Atrayentes, las Historietas de CRITICA Interesarán al Lector Desde el Primer Momento.

LA SUERTE DE LAUCHA

Hasañas cinematográficas

por Lym Joung



PERIPECIAS DE UN GOLFER

Dibujos de sátira deportiva

por Wally Bishop



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la diaria comedia familiar

por J. Callahan



PEPITA LA DACTILOGRAFA

Todo lo que ocurre en una oficina

por Russ Westover



ESCALOPE Y SEVERINA

Los humildes servidores de un gran hotel

por Jack Lait y Paul Fung

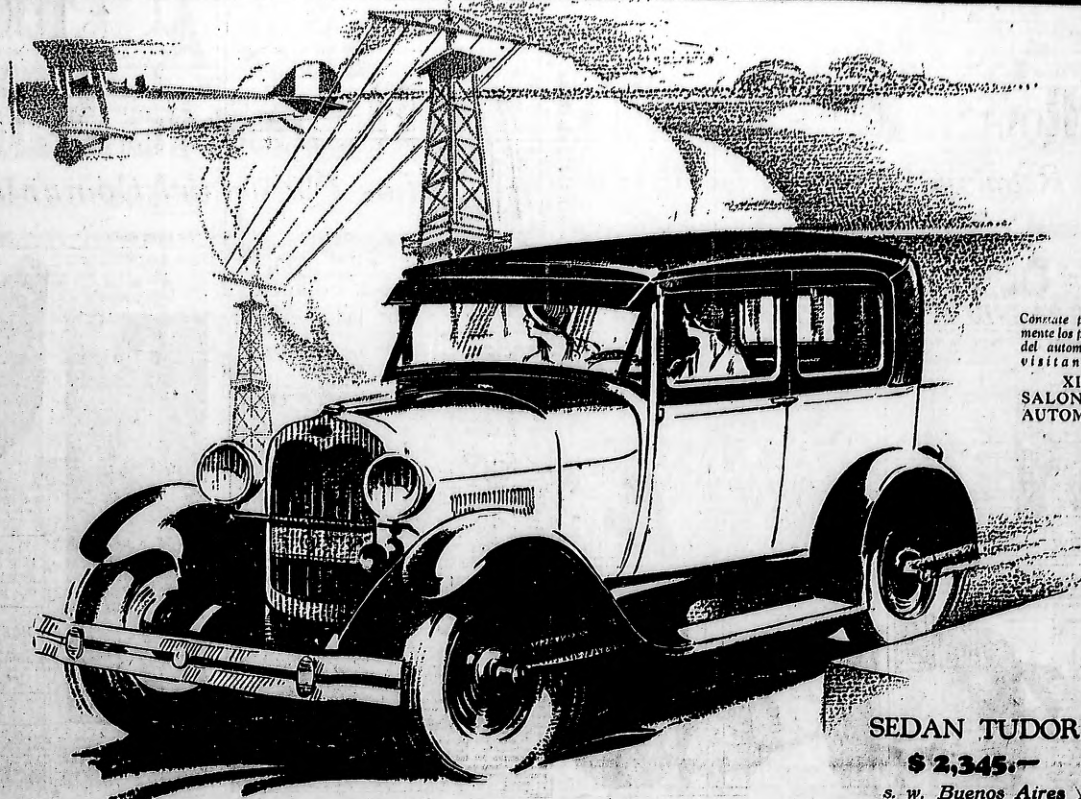


AVENTURAS DE CHOCHA

La vida de una muchacha sentimental

por Jefferson Machamer





Conéctate personalmente los progresos del automovilismo visitando el

XIº
SALON DEL
AUTOMOVIL

SEDAN TUDOR

\$ 2,345.-

s. w. Buenos Aires

Un Nuevo Modelo Cada Semana, Pero...

CASI no pasa semana sin que la atención pública sea solicitada por la presentación ruidosa de algún nuevo modelo de automóvil. Pero, pasado el primer momento de curiosidad, la novedad termina y el coche va a ocupar un lugar común entre los demás automóviles de plaza. A las pocas semanas ya nadie habla de él, ya no llama más la atención, ya no despierta más interés..... ya es un modelo viejo!

¡Cuán distinto es el Ford! Hace ya diez meses que fué presentado y todavía sigue ocupando un lugar preferente en la atención del público. Después de más de cuarenta semanas de presentado, a cada momento oímos decir: "Ahí va un nuevo Ford", "¿Has visto qué lindo es el nuevo Ford?", "Ganó la carrera un nuevo Ford". "Voy a comprarme un nuevo Ford"... y todo el mundo tiene frases de alabanza, de deseo, de admiración para el nuevo Ford, que sigue siendo tan nuevo y tan interesante como el primer día.

Es que el nuevo Ford era, y sigue siendo, un coche nuevo, nuevo de verdad; acaso el único coche verdaderamente nuevo que se ha presentado en los últimos años. Para producirlo se

cerró la fábrica durante muchos meses. Se construyeron máquinas nuevas, instrumental nuevo, instalaciones nuevas. El coche fué planeado sobre nuevos principios, para dar un servicio nuevo, un confort nuevo, una economía nueva, una velocidad nueva, una fuerza nueva. Tiene nuevas líneas, nueva figura, nueva elegancia. Tiene todo nuevo. ¡El Ford nuevo sí que es nuevo!

Y todos los que prueban el nuevo Ford, todos los que experimentan la nueva sensación que produce su andar o su manejo, todos los que sienten como "dispara" el nuevo Ford, naturalmente, quedan encantados de él. Por eso es cada día mayor el número de personas interesadas en comprar un nuevo Ford. Por eso es que, a medida que el público va apreciando las innumerables ventajas del nuevo Ford, va aumentando su preferencia por él. Y es por eso también que Vd. debe anotar su pedido enseguida en la Agencia Ford más próxima, para asegurarse un plazo cercano de entrega y para poder disfrutar con él de la próxima estación, tan propicia para paseos y excursiones. Visite hoy mismo al Agente Ford de su zona, pruebe el nuevo Ford, manéjelo y ande en él, y luego elija el modelo de su agrado.



FORD MOTOR COMPANY

Ferrara Intentará Esta Noche Iniciar su Nueva Campaña Profesional

Esta Noche Reaparecerá el Campeón Olímpico Avendaño

Sostendrá un Encuentro Revancha con el Aficionado Bruno César Fernández EN EL PARQUE ROMANO

Uno de los dos campeones mundiales de la categoría ligero del peso pesado en el torneo internacional de Amsterdám, Víctor Avendaño, volverá a presentarse esta noche en el estadio de la Avenida de los Reyes, en la ciudad de Buenos Aires, para sostener un combate revancha con el aficionado Bruno César Fernández, en el Parque Romano.

QUIERE PELEAR CON ISIDORO, EL CAMPEON OLIVIERI

Esta Mañana nos Visitó, Acompañado de su Manager, con ese Objeto

En ocasión del estreno del pugilato, Víctor Avendaño, campeón mundial de la categoría ligero-peso pesado, se presentó en el estadio de la Avenida de los Reyes, en la ciudad de Buenos Aires, para sostener un combate revancha con el aficionado Bruno César Fernández, en el Parque Romano.

Verdades es un ligero-peso del campeón de la categoría ligero-peso pesado, Víctor Avendaño, quien se presentó en el estadio de la Avenida de los Reyes, en la ciudad de Buenos Aires, para sostener un combate revancha con el aficionado Bruno César Fernández, en el Parque Romano.

Alrededor del encuentro entre Ferrara y Avendaño, el Néstor Bichard, campeón mundial de la categoría ligero-peso pesado, se presentó en el estadio de la Avenida de los Reyes, en la ciudad de Buenos Aires, para sostener un combate revancha con el aficionado Bruno César Fernández, en el Parque Romano.

Alrededor del encuentro entre Ferrara y Avendaño, el Néstor Bichard, campeón mundial de la categoría ligero-peso pesado, se presentó en el estadio de la Avenida de los Reyes, en la ciudad de Buenos Aires, para sostener un combate revancha con el aficionado Bruno César Fernández, en el Parque Romano.

El Peso Pesado Argentino Enfrentará, en River Plate, al Australiano Blackie Miller

RECONQUISTARA "FIRPITO" SU ANTIGUO PRESTIGIO



MIGUEL FERRARA, que esta noche intentará frente al australiano Blackie Miller, que está a su derecha, reiniciar con un exito su campaña profesional

Reconquistará su antiguo prestigio el peso pesado argentino Miguel Ferrara, quien se presentó en el estadio de la Avenida de los Reyes, en la ciudad de Buenos Aires, para sostener un combate revancha con el aficionado Bruno César Fernández, en el Parque Romano.

Alrededor del encuentro entre Ferrara y Avendaño, el Néstor Bichard, campeón mundial de la categoría ligero-peso pesado, se presentó en el estadio de la Avenida de los Reyes, en la ciudad de Buenos Aires, para sostener un combate revancha con el aficionado Bruno César Fernández, en el Parque Romano.

Alrededor del encuentro entre Ferrara y Avendaño, el Néstor Bichard, campeón mundial de la categoría ligero-peso pesado, se presentó en el estadio de la Avenida de los Reyes, en la ciudad de Buenos Aires, para sostener un combate revancha con el aficionado Bruno César Fernández, en el Parque Romano.

EL PROGRAMA DE ESTA NOCHE EN RIVER PLATE

En esta noche se presentará en el estadio de la Avenida de los Reyes, en la ciudad de Buenos Aires, para sostener un combate revancha con el aficionado Bruno César Fernández, en el Parque Romano.

Varios Deportes Para Mañana

En esta mañana se presentará en el estadio de la Avenida de los Reyes, en la ciudad de Buenos Aires, para sostener un combate revancha con el aficionado Bruno César Fernández, en el Parque Romano.

ASPECTOS ININTERESANTES POR: LUIS ARAQUISTAIN

Los Aspectos pintorescos y Dramáticos de la Férrea y Formidable Movimiento de Renovación

Reservados los derechos de reproducción por CRITICA. Queda prohibida la reproducción.

DE 72 GOBIERNOS, SOLO DOCE SE HUBIERON OGEN LEGAL: LOS DEMAS FUERON CUARTELAZOS

La Dictadura Presidencial Fue Ejercida sin Contrapeso en México Durante Todo el Primer Siglo de la Existencia Independiente del País

VIII. — PORFIRIO DIAZ, EL ULTIMO FARON MEXICANO

Con sus ambiciones imperiales, turbidas y Maximilianas, el emperador de México en un momento político, ciertamente, el sentimiento del pueblo, no preparado aún para la guerra, se guio hacia el monarca, aspiraba al gobierno de un hombre; pero no de un rey, sino de un caudillo popular. Con contenido autocrático, la forma política tenía que ser república. Era preciso que el autocrático y el absolutismo y la república se fundiese en una fórmula: fue la dictadura presidencial. La mayor parte de los gobiernos mexicanos del siglo XIX son dictatoriales. Según Trejo Llerdo de Tejada, de 72 gobiernos solo 12 tuvieron un origen legal. Los restantes se adueñaron del poder por el más clásico procedimiento del cuartelazo. Pero los mismos legítimos no fueron sino dictaduras o neodictaduras.



EL C. GENERAL Plutarco Elías Calles, presidente de la República, leyendo el mensaje presidencial en la noche.

La noche anterior ha producido México. Se le ha llamado el "Lince" por su agudeza y su penetración, y una vida y una forma de gobierno que ha sido el modelo de la revolución de Ayala contra Díaz.

La noche anterior ha producido México. Se le ha llamado el "Lince" por su agudeza y su penetración, y una vida y una forma de gobierno que ha sido el modelo de la revolución de Ayala contra Díaz.

La noche anterior ha producido México. Se le ha llamado el "Lince" por su agudeza y su penetración, y una vida y una forma de gobierno que ha sido el modelo de la revolución de Ayala contra Díaz.

Primer resultado de la Tabacación Argentina



PICKLES CROSSE & BLACKWELL. Frasco grande \$2.70, Frasco mediano \$1.70. La marca conocida hasta en los más apartados confines del mundo.

Mas que un Resultado en la Carrera Clasica del Premio Carlos Tomkinson

Potranças de Segunda Categoría Interberdrán en el Clásico Carlos Tomkinson

Las Posibles Sorpresas

M. CARELLI



A. PENNA

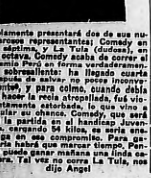
Suena como Fija la Potranca Manceba

La carrera destinada a las potranças de segunda categoría, que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados. La carrera, que se correrá a las 10 de la mañana, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.



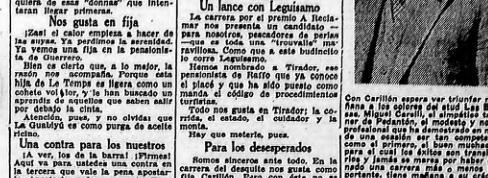
M. CARELLI

Todo esto va dicho en favor de la carrera, que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo. La carrera, que se correrá a las 10 de la mañana, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.



Catamarqueño y Cocorita en el A Reclamar

Los representantes del entrenador B. Cardelli figuran en la carrera que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo. La carrera, que se correrá a las 10 de la mañana, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.



Machaquito se Destaca en el Premio Agua Va!

Las Carreras para Productos Perdedores

Se Destacan, Respectivamente, Manceba y Estadista

Como se nuestra, corremos a un producto ganador, que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo. La carrera, que se correrá a las 10 de la mañana, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.

En el Premio Sierra Leona, la carrera que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.

En el Premio Sierra Leona, la carrera que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.

En el Premio Sierra Leona, la carrera que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.

En el Premio Sierra Leona, la carrera que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.

En el Premio Sierra Leona, la carrera que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.

En el Premio Sierra Leona, la carrera que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.

En el Premio Sierra Leona, la carrera que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.

En el Premio Sierra Leona, la carrera que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.

En el Premio Sierra Leona, la carrera que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.

En el Premio Sierra Leona, la carrera que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.

En el Premio Sierra Leona, la carrera que se correrá el día 24 de noviembre en el hipódromo de Palermo, será una de las más interesantes de la temporada. En ella se enfrentarán a las mejores potranças de la carrera, que ya se ha celebrado en esta ciudad, y en la que se han producido grandes resultados.

SE LO COMIO TODO EL.

MACIA MODA RESTAURANT

EL COMENSAL PRESENTADO DECIDE NO CONCURRIR AL BANGUETE CREYENDO QUE NO AUTORIZA SU ASISTENCIA.

Critica

UN TIEMPO SOBRE NUESTRA CIUDAD GUAYAR TAVANO SEABE UN VOLE CALABOTTA PEARLO Y TENEDLO DESPUES. (Secreta)

SE LO COMIO TODO EL.

DEAR LOVE PLOO. BANGUETE AL MUNDO Y LA MONDIALE. TODO QUE VINCULO A PLUBO EL PESO.

Teléfonos: Rivadavia, 6800

El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 24 de Noviembre de 1928

PAGINA VEINTE Y CUATRO

EL CALOR, SUS CAUSAS Y SUS EFECTOS



En las regiones tropicales la temperatura media del año es de 28 grados sobre cero y llega a subir a 50 grados.



En el desierto del Sahara, que es donde se han registrado las más altas temperaturas, el termómetro sube hasta 56 grados.



El organismo se defiende expulsando el exceso de calor; el baño contribuye a esta defensa directa e indirectamente.



Los obreros que trabajan en las fundiciones de metales y salas de máquinas, soportan temperaturas de 100 grados.

ANTIGUAMENTE se creía que el calor era producido por un fluido imponderable llamado calorífico, antitético o fluido del frío. Pero las investigaciones más recientes de la física atómica han revelado que es producido por la vibración de los átomos. En consecuencia, todo cuerpo cuyos átomos estén en vibración, produce calor. Y como esa vibración sólo cesa a los 274 grados bajo cero, se deduce que aun los cuerpos más fríos, como el gas helio o el aire líquido, conservan una dosis de calor.

Nuestra Tierra, que es una incommensurable agrupación de átomos en constante vibración, tiene, pues, calor propio. Pero este calor es relativo. Afortunadamente, una ley de física establece que siempre que dos cuerpos de distinta temperatura se encuentran frente a frente, el calor del más caliente tiende a pasar al más frío, hasta que se establece el equilibrio, transmisión que se efectúa por conducción o por radiación.

Es lo que le acontece a nuestro planeta con el Sol. El Sol es una maravillosa e inagotable fuente de energía calórica. Los astrónomos no se han puesto todavía de acuerdo para decirnos cuál es su temperatura, pero Secchi la estima en 140.000 y otros llegan a calcularla millones de grados.

COMO quiera que sea, cuando se logró determinar nuestra situación en el Universo, se pudo establecer que todo el calor que existe sobre la Tierra, es decir, el calor que hace posible la vida sobre ella, tiene su origen en el que le envía el Sol. Este calor es de tal magnitud, que para producir artificialmente la cantidad que recibimos en un solo minuto, sería preciso hacer una hoguera que consumiera, también por minuto, cien millones de toneladas de carbón.

Este calor no se separa en forma constante sobre nuestro planeta. Debido a la inclinación de su eje, la Tierra, en el curso de su órbita en torno al Sol, no le presenta la misma superficie, lo que da lugar a la sucesión de las estaciones.

Hace unos meses, al hablar en esta misma página sobre el frío, explicamos someramente en qué consiste este. La Tierra está dividida en dos hemisferios, perfectamente definidos. Nosotros habitamos en el hemisferio Sur. Cuando la Tierra presenta al Sol nuestro hemisferio, nosotros tenemos el Verano, o sea la estación del calor y el hemisferio Norte el invierno, o sea la estación del frío, y viceversa.

Pero como la Tierra es esférica, hay ciertas zonas que reciben más calor y otras menos. Es lo que se llama la diferencia de climas. Esto se debe a que el calor que nos envía el Sol es absorbido en gran parte por nuestra atmósfera, el cual sube a medida que esta se calienta, y no es aprovechado sobre la superficie de la Tierra. Durante el verano, los rayos del Sol, y por consiguiente el calor, caen casi verticalmente, calientan toda la atmósfera y tienen que atravesar sólo una parte determinada de ella, mientras que en el invierno esos rayos caen oblicuamente, tienen que atravesar una superficie mayor de atmósfera, calientan apenas la superficie de la Tierra, y el resto del calor es absorbido por la atmósfera y se pierde para nosotros. Además, debido al mismo fenómeno de la inclinación, en el Verano el Sol ilumina más tiempo que en el Invierno, y por consiguiente la superficie alcanza a almacenar más calor.

HAY zonas de la Tierra que reciben mucho calor, pues el Sol envía sobre ellas rayos verticales durante todo el año. Estas zonas son las que están próximas a la línea ecuatorial, es decir, en la parte al que mayor la circunferencia terrestre. De allí hacia el Norte o hacia el Sur, los rayos solares no caen verticalmente y, en consecuencia, producen menos calor, hasta llegar a los Polos, los cuales, por su ubicación, tienen

zonas que sólo reciben los rayos y con ellos la luz y el calor del Sol durante la mitad del año, en forma constante; pero que durante la otra mitad permanecen enteramente a la sombra y no reciben ni luz ni calor.

PARA medir la temperatura, o sea el calor o el frío, se ha inventado el instrumento llamado termómetro, basado en el principio de la dilatación de los cuerpos por el calor de que hablamos más adelante. Hay diversos tipos de termómetros, como el de Fahrenheit, el de Reaumur o el de Celsius. El más usado es este último, el cual, por tener su escala graduada en forma decimal, recibe también el nombre de centígrado. El termómetro de Celsius marca con la cifra 0 el punto de congelación y con la cifra 100 el punto de ebullición del agua.

EN la línea equinoccial, que es la que separa los dos hemisferios, la temperatura media del año es de 28 grados sobre cero. En la zona polar jamás sube de 15 grados bajo cero. Y entre el Ecuador y los polos existen diversas gradaciones de calor.

La temperatura está, además, sujeta a otros factores naturales, que la alteran, haciéndola subir o bajar aun en una misma altura geográfica. Tales son la elevación sobre el nivel del mar y su topografía: la proximidad de los grandes lagos, bosques, desiertos, cordilleras, etc. Cada 180 metros sobre el nivel del mar, la temperatura, en un sitio dado, baja un grado. Las maras demoran más que los continentes en absorber calor, pero también demoran más en perderlo.

EN Buenos Aires, la temperatura máxima es de 39.5 grados. En Córdoba, de 43.7; en Formosa, de 40; en Santiago del Estero, de 43.2; en Catamarca, de 43.1; en Paraná, de 39.2; en La Rioja, de 42.6; en Tucumán, de 44.4; en Mendoza, de 41.6; en Bahía Blanca, de 41; en Rawson, de 39, y en Salta, de 35.

La temperatura máxima de la Argentina se ha registrado en Ceres, provincia de Santa Fe, donde alcanzó a 46 grados, y la mínima de verano en Ushuaia, donde no sube de 27.

Pero la Argentina es un país ubicado entre las zonas frías, templada y subtropical. En Cuba, la máxima no sube de 28 grados; en México, llega a 35 grados; en el Senegal sube hasta 45; en el Mar Rojo a 49; en Basora, India, a 50 y en el desierto de Sahara, a 55 grados.

La temperatura máxima se registra entre las 2 y las 4 de la tarde.

LA temperatura normal que puede soportar un hombre es de 15 grados sobre cero. Pero esto no quiere decir que no pueda resistir temperaturas más bajas o más altas.

El organismo animal, y con él el del hombre, produce, además del calor natural de sus átomos en constante vibración, el calor desarrollado por el trabajo de sus células en la circulación de la sangre. En el hombre, este calor alcanza a 37 grados; cuando, ya sea por conducción o por radiación, el cuerpo humano recibe un calor externo extraordinario, se defiende activando la evaporación y produciendo una pérdida de calorías orgánicas. Es lo que llamamos la transpiración.

PERO este fenómeno está subordinado a la humedad de la atmósfera que lo rodea. Claro está que si esa atmósfera está saturada de vapor, el vapor expelido por el organismo encuentra resistencia y no sale al exterior; pero si el aire está seco, el vapor sale con la abundancia necesaria. En estas condiciones, un hombre normal puede soportar durante 10 minutos una temperatura de 132 grados en una atmósfera seca, pero perecerá irremediablemente a los 61 grados, en un ambiente saturado de humedad.

Por eso se observa que en puntos geográficos como Buenos Aires, donde hay exceso de humedad, debido a la evaporación constante del ancho río, el organismo humano sufre con mayor intensidad los efectos del calor, aunque el termómetro indique una temperatura que en una zona seca no sería apreciable.

En las fundiciones de metales, especialmente en los altos hornos productores de hierro y de acero, los hombres tienen que trabajar junto a temperaturas espantosas, y por muchas medidas que se adoptan, deben soportar calores de 100 y más grados. Al cabo de 2 horas, esos hombres han absorbido tanto calor que sus organismos luchan vanamente por eliminar, que parecen tan extenuados como si hubieran trabajado 24.

EL calor produce en el organismo una aceleración del pulso y una caída de la tensión arterial. Disminuye el apetito, pues el organismo no necesita producir calor propio, pero al mismo tiempo disminuye la actividad general, debido a que toda la actividad celular se contrae a defender al organismo contra el exceso de calor exterior. Cuando esta defensa resulta ineficaz, porque el organismo absorbe más calor que el que puede perder, sobreviene el desvanecimiento conocido con el nombre de "insolación".

HEMOS dicho que físicamente el calor es producido por determinados movimientos vibratorios de los átomos. Sea que desarrollen calor propio o que lo reciban por contacto o radiación, los átomos vibran con mayor intensidad, y se apartan más y más unos de otros. Esto origina la dilatación de los cuerpos por el calor. Cuando el calor es excesivo, se debilita la cohesión que existe entre esos átomos, y entonces se produce el fenómeno de la descomposición: los líquidos se tornan gaseosos y los sólidos, líquidos.

LOS diversos elementos físicoquímicos sufren la dilatación por el calor según su constitución. El plomo la sufre en una proporción lineal de 0.00003; la plata, de 0.00002; el hierro, de 0.00012; y entre los líquidos, el mercurio, de 0.00018; el alcohol, de 0.00110 y el éter, de 0.00161. El agua disminuye de volumen entre 0 y 4 grados y aumenta a partir de 4. Una barra de hierro de 1 metro de largo, sometida a un calor de 50 grados, se dilata linealmente en 1.2 milímetros, es decir, llega a medir 1.0012 metros.

En este fenómeno se basa el principio del termómetro, en el cual se aprovecha la dilatación del mercurio o del alcohol.

Como se sabe, el agua a la presión normal de una atmósfera, hierve a los 100 grados. El mercurio hierve a los 357.25; la bencina, a los 80.5; el alcohol, a los 78.

ASI como los líquidos se convierten en gases, los sólidos, por efectos del calor, se convierten en líquidos. Esta transformación está en relación directa con la cohesión de sus átomos. La mantequilla, por ejemplo, se licúa a los 30 grados; la grasa de cerdo, a los 40; la margarina, a los 47; el asfalte, a los 115; el plomo, a los 326; la plata, a los 962. El hierro necesita un calor de 1500 grados para pasar al estado líquido; el oro, sólo 1.064; el platino, 1.775; y el iridio, el metal más duro conocido, necesita un calor de 2.900 grados para liquidarse.

LA más alta temperatura producida sobre la Tierra es la del horno eléctrico, que llega a los 4.000. Pero estas temperaturas son insignificantes con las de la naturaleza. Ya hemos dicho que el Sol tiene un calor calculado en 140.000 grados. Las estrellas poseen temperaturas de 28.000 a 2.800 grados, y hace poco, cuando se produjo la explosión de la Nova Pictoris se calculó que el fenómeno, que posiblemente se debió a un choque interplanetario, había producido una temperatura de 1.500.000 grados.